

**MT**

## DISPOSITIVO PER BATTITURA CAVI MT PER LINEE FUORI ESERCIZIO

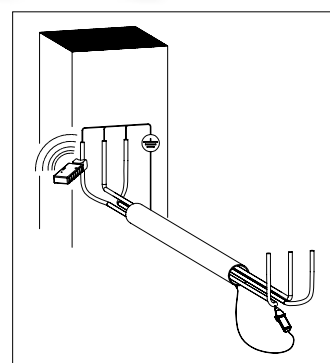
Il dispositivo permette di individuare con certezza e in condizioni di sicurezza, le fasi delle linee MT interrate messe fuori servizio. È formato da due strumenti: un trasmettitore "TX" utilizzato dall'operatore sul cavo interrotto in buca, ed un ricevitore "RX" utilizzato dall'operatore in cabina.

Segnalazione: ottica e acustica

Autotest: all'accensione secondo procedura indicata tramite carico di prova a corredo

Spegnimento: automatico

Custodia in lamiera d'acciaio verniciato



Rif./Conf. **STF ENEL DISTRIB. MI.**  
Ns. Mod. **BCMT**

**MT**

## PINZA AMPEROMETRICA A TOROIDE APERTO CON MEMORIZZAZIONE AUTOMATICA DELLA MISURA

Range di funzionamento: 10÷400 A su conduttori aerei

MT  $\varnothing$  3÷18 mm

Frequenza: 50 Hz

Segnalazione: ottica - 3 digit

Autotest: automatico all'accensione

Alimentazione: 1 batteria 9V

Spegnimento: automatico o per pressione successiva sul tasto di accensione

Attacco: filetto M10 o universale con adattatore

Custodia in lamiera d'acciaio verniciato



Rif./Conf. **STF EA 0169 ENEL DISTRIB.**  
Ns. Mod. **PIAM**

Nota: Tensione max d'esercizio 30 kV.

Da utilizzare con fioretto isolante telescopico o fisso con tensione min. d'isolamento 30 kV.

Disponibile a richiesta fioretto telescopico con sacca in tela nylon per contenimento e trasporto.